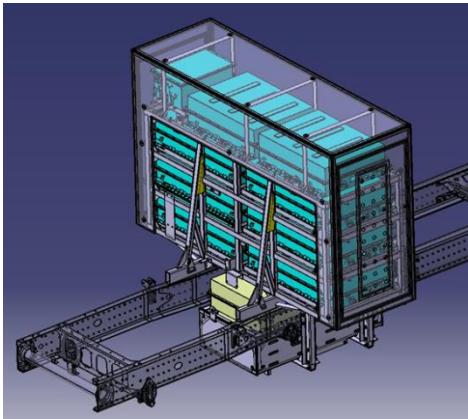


动力蓄电池拆卸信息表

汽车企业名称	北汽福田汽车股份有限公司		
注册地址	北京市昌平区沙河镇沙阳路		
车辆类型	专用车（环卫作业车）		
车辆型号	BZD5120ZYSBEVH9		
联系人	吴红	职务	部长
联系电话	010-59914310	E-mail	wuhong@foton.com.cn
动力蓄电池拆卸信息			
信息分类	信息分类	信息说明	
动力蓄电池信息	动力蓄电池包规格 /型号（供应商）	1P36S、1P27S（力神动力电池系统有限公司）	
	关键部件名词解释（供应商，涉及主要子部件）	手动维护开关：当维护和更换动力蓄电池时断开电路的装置。 蓄电池系统：所有的蓄电池组（包）及蓄电池管理系统的组合。 蓄电池包：由一个或多个蓄电池模块组成的单一机械总成。 蓄电池管理系统：可以控制蓄电池输入和输出功率，监视蓄电池的状态（温度、电压、荷电状态），为蓄电池提供通讯接口的系统。 接触器：广义上是指工业电中利用线圈流过电流产生磁场，使触头闭合，以达到控制负载的电器。	
	专属制造信息-供应商名称	力神动力电池系统有限公司	
	位置信息	6个1P36S箱体、2个1P27S箱体位于驾驶室后方，2个1P36S箱体位于车身下方	
	主要材料	磷酸铁锂、铝、铜、电解液、石墨	
	紧固件及连接方式	螺栓、螺母	
	电池包位置示意图		
安全性防护措施	安全防护工具	基本防护工具应包括但不限于： 1. 绝缘地垫； 2. 绝缘手套； 3. 绝缘胶鞋； 4. 绝缘工具（红盒子）； 5. 面罩。	

	作业场所安全警示说明	1. 注意使用高压组件的警告牌。 2. 只能在规定位置自行安放警告牌。 3. 专用维修场所：电池总成或模组存放区域须标识“高压危险，非专业人员禁止操作”。
	拆卸注意事项等要求	严格按照拆卸作业指导书顺序拆卸
动力蓄电池拆卸	拆卸设备使用说明	电池升降台使用说明
	特殊拆卸方法注意事项	断开整车低压电源、断开电池系统接线盒上 MSD、断开每一箱电池的 MSD
	电池包拆卸前序步骤要求	断开整车低压电源、断开电池系统接线盒上 MSD、断开每一箱电池的 MSD
	拆卸时间记录	120 分钟
	其他	其他注意事项： 1. 从事电池装配作业的电工必须持有安全生产监督管理局颁发的《特种作业操作证》（作业类别：电工），电工作业证必须在有效期内且要求定期复审合格； 2. 禁止身体任何部位直接触摸电池极柱和高压接头内的电极触点，作业时必须按要求穿戴无破损的绝缘鞋和绝缘手套； 3. 操作者禁止配带项链、手表等能够放进上衣口袋的金属物品，避免无意中搭接电池的正负极柱，造成人身或设备的伤害； 4. 作业结束后请及时清理工具和物料，不要将金属物品放在设备的内部或顶部； 5. 必须使用正确的工具和防护装备操作电池系统； 6. 严防在拆卸过程中出现任何形式的短路。
动力蓄电池贮存	电池包存储场地要求	1. 禁止直接与地面接触存放； 2. 堆放高度不得超过 3 层，堆放间隔保持 0.3-0.5 米； 3. 保持地面干燥，防积水； 4. 与可燃物品隔离存放； 5. 货架选择：应遵循重物下置原则，且选择有加强筋的货位进行存放； 6. 存放高度不得超过 1.2 米。
	存储环境要求	1. 仓库应做好防潮措施，避免在潮湿空气中，导致电池受损。 2. 温度要求：-30℃~+55℃（1 个月）； -20℃~35℃（6 个月）； 55~60℃（1 周）30%-50%SOC。 3. 防静电。
	存储时间要求	-30℃~+55℃（1 个月）； -20℃~35℃（6 个月）； 55~60℃（1 周）30%-50%SOC。
	存储场地警示要求	放置“高压危险”标识牌

	需特殊包装存储的电池包装要求	需特殊包装存储的电池须使用电池运输专用安全箱，并具有（不限于）以下功能： 1. 防爆；防水；防火；防漏； 2. 高密封性； 3. 防震； 4. 具有盒内烟雾探测器； 5. 观察窗； 6. 泄压阀； 7. 盒内电池固定装置以及绝缘钩；在存储运输的过程中，严禁拆开高压蓄电池。
--	----------------	---

编制说明：

1. 企业按照上述要求规范填写该表。
2. 同一规格的动力蓄电池如装配多个车型且拆卸流程一致，可在“车 辆型号”中注明适用的所有车辆型号。
3. 汽车生产企业在车型获得《公告》或进口新能源汽车获得强制性产品认证后 6 个月内，完成动力蓄电池包拆卸信息表并发布并送至邮箱 service@tbrservice@tbr 存档。
4. M1 类汽车，可通过《拆解指导手册》直接发布 类汽车，但应至少包含“动力蓄电池拆卸信息表”中的所有信息内容。
5. 汽车生产企业应建立完善的拆卸信息推送机制，通过官网、第三方行业平台等向国内报废汽车回收拆解企业推送信息，促进动力蓄电池动力蓄电池动力蓄电池包（组）的规范拆卸。
6. 鼓励汽车生产公开动力蓄电池包实际拆卸的相关文件，提升拆卸文件，提升拆卸信息表的易读性。